



КОРСИС ПЛЮС:

ГИГАНТСКИЙ КОЛЛЕКТОР В ЦЕНТРЕ ЧЕЛЯБИНСКА

Алена Андросова

В январе 2009 года специалисты филиала «Южноуральский» регионального представительства Группы ПОЛИПЛАСТИК впервые в России применили в строительстве канализационного коллектора трубы КОРСИС ПЛЮС диаметром 2000 мм. Возведение одной из центральных транспортных развязок Челябинска потребовало замены двух линий изношенного железобетонного коллектора на одну нитку новой, более надежной системы водоотведения, изготовленной из полиэтилена.

Работы по строительству масштабной транспортной развязки по ул. Братьев Кашириных на участке от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда были начаты в июле прошлого года по проекту, разработанному Челябинским дорожно-транспортным проектным институтом. Событие это можно назвать знаменательным по многим причинам. Во-первых, новая трасса поможет разгрузить центр мегаполиса от многочисленных автомобильных пробок. Во-вторых, строительство новых магистралей требует немалых инвестиций. Общая стоимость проекта, финансирование которого ведется из федерального, областного и городского бюджетов, составляет около 6 млрд рублей. Только за вторую половину 2008 года на строительстве объекта было произведено работ на 670 млн рублей. В-третьих, для прокладки подземных коммуникаций под новой транспортной развязкой применены новейшие технологии, не имеющие аналогов в России.

Большинство существующих канализационных сетей в Челябинске выполнено из железобетона. Однако трубопроводы из этого материала на протяжении многих лет создавали большие сложности в эксплуатации, в основном из-за разрушения сводов этих труб вследствие газовой коррозии. Решение этой проблемы подтолкнуло специалистов Челябинского Водоканала к поиску новых, более надежных материалов для строительства канализационного коллектора под современной транспортной развязкой.



Людмила Перемыкина, начальник технического отдела Челябинского Водоканала (МУП «Производственное объединение водоснабжения и водоотведения»):

– Последние несколько лет при прокладке новых и ремонте существующих трубопроводов Водоканал активно применяет современные технологии. Сотрудники нашего отдела постоянно ведут работу по внедрению новых материалов и уделяют особое внимание тем, которые смогут помочь решить нашу основную задачу – постоянно повышать качество предоставляемых услуг и снижать затраты на эксплуатацию сетей. Приходится признать, что железобетонные коллекторы не отвечают постоянно растущим потребностям сферы ЖКХ. Узнав о том, что в



начале 2008 года Группа ПОЛИПЛАСТИК начала производство малонапорных труб из полиэтилена сверхбольших диаметров – КОРСИС ПЛЮС, мы решили познакомиться с новым продуктом: подробно изучили ТУ, функциональные характеристики и свойства и даже посетили производство – Климовский трубный завод. Срок эксплуатации более 100 лет, высокая герметичность и быстрый монтаж – эти показатели стали основными мотивами для принятия решения по применению труб КОРСИС ПЛЮС.

Специалисты регионального отделения Группы ПОЛИПЛАСТИК в оперативном порядке поставили на объект 116 м труб КОРСИС ПЛЮС диаметром 2000 мм для прокладки нового участка коммуникаций. Двухслойные гофрированные трубы КОРСИС ПЛЮС меньшего диаметра уже зарекомендовали себя как надежные в применении и удобные в монтаже. Они отвечают самым высоким техническим требованиям, предъявляемым к безнапорным трубопроводам, обладают хорошими гидравлическими и физико-механическими характеристиками. Все большее количество заказчиков отдают свое предпочтение этому продукту в силу его высокого качества и оптимальной стоимости.

Татьяна Жукова, руководитель группы отдела водоснабжения и водоотведения ООО «Челябинскдортранспроект»:

– Проблемы, связанные с системами водоотведения и канализации, играют важную роль в жизни города. От того, насколько правильно выполнен проект, напрямую зависит экологическая обстановка местности, где расположен трубопровод, и работоспособность сетей в целом. Прорыв канализации – происшествие чрезвычайное, особенно если это коллектор, транспортирующий стоки миллионного города. Чтобы максимально застраховать город от прорывов трубопроводов, нужно использовать только современные и качественные трубы, которые могли бы гарантировать надежность систем водоотведения на протяжении нескольких десятков лет. Таким требованиям отвечают трубы КОРСИС ПЛЮС. При поддержке Группы ПОЛИПЛАСТИК сотрудниками «Челябинскдортранспроекта» были произведены необходимые



гидравлические расчеты, расчет кольцевой жесткости в соответствии с техническими требованиями и условиями эксплуатации трубопровода и был выполнен проект замены наружных сетей на данном объекте. Теперь город может быть спокоен.

Строительство гигантского канализационного коллектора осложнялось, в первую очередь, острым дефицитом времени: действующую дорожную магистраль в самом сердце мегаполиса нельзя перекрывать на длительное время. Высокий уровень грунтовых вод в пойме реки Миасс, где расположен коллектор, предъявляет жесткие требования к герметичности стыковых соединений. Эти объективные трудности были преодолены благодаря преимуществам современных технологий сварки, позволившим провести строительство столь сложной системы в сжатые сроки. Сварка первых стыков трубопровода происходила под чутким руководством специалистов Группы ПОЛИПЛАСТИК: 36 м абсолютно герметичного трубопровода было проложено всего за 2 дня.

Леонид Винчо, директор филиала «Южноуральский» регионального представительства Группы ПОЛИПЛАСТИК:

– Нужно отметить слаженную работу Водоканала, проектного института и нашего представительства. Наша компания первой среди подразделений Группы ПОЛИПЛАСТИК произвела поставку труб

КОРСИС ПЛЮС диаметром 2000 мм. Это еще раз подтверждает статус Группы ПОЛИПЛАСТИК как инновационной и прогрессивной компании. Этот проект можно назвать знаковым, поскольку это «первая ласточка», один из крупных примеров перехода с устаревшего железобетона на полиэтилен. Процесс перехода и привыкание к новым материалам в сфере ЖКХ происходит постепенно, заказчики убеждаются в надежности новых технологий. Однако самое главное то, что профилированные трубы КОРСИС – действительно более надежные и долговечные, чем трубы из других материалов, и не доставят хлопот обслуживающим их организациям в ближайшие 100 лет.

Сейчас на объекте продолжают работы по перекладке канализационных сетей, ведется строительство эстакадной части моста и строительство подземных пешеходных переходов. В законченном виде объект будет представлять современную транспортную развязку протяженностью более 6 км с пропускной способностью 9500 автомобилей в час.

В ближайшие годы в Челябинске городские власти планируют построить 15 современных многоуровневых развязок на самых оживленных магистралях города. А это значит, что успешный старт труб КОРСИС ПЛЮС в жизнедеятельности большого города будет продолжен.