

ПЕРВЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ ДОРОГИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В НИДЕРЛАНДАХ К КОНЦУ 2017 ГОДА

tass.ru

Первые пластиковые дороги могут появиться в Нидерландах к концу будущего года. Это станет возможным благодаря подписанному недавно соглашению между компаниями KWS, Wavin и Total.

Концепт пластиковых дорог был разработан KWS в 2015 году. Он предусматривает возможность создания специальных модулей из переработанного пластика для строительства автомобильных дорог. Эти модули способны выдерживать такую же нагрузку, как и асфальт, но имеют массу преимуществ. В частности, благодаря малому весу их легко транспортировать, собирать и поддерживать в надлежащем состоянии, а почва при этом гораздо меньше подвержена оседанию. Более того, будучи полыми внутри, модули оставляют место для различных коммуникаций, в частности, кабелей, труб и дренажа для сточных вод. Немаловажным является и тот факт, что, когда срок службы модулей подходит к концу, они могут быть переработаны вновь.

«Совместно с Wavin и Total у нас теперь имеется достаточно знаний, опыта и ресурсов, чтобы приступить к конкретным шагам по реализации этого проекта, – отметили изобретатели пластиковых дорог Анне Кудстаал и Симон Йорритсма. – Мы ожидаем, что прототип будет готов уже к концу 2017 года». Известно, что первая пластиковая дорога будет построена в Нидерландах, но где именно и какова будет ее протяженность, пока остается неизвестным.

«Мы очень рады, что имеем возможность поучаствовать в этом инновационном проекте и поделиться своим опытом по переработке и использованию полимеров, – рассказал старший вице-президент подразделения Total по разработке и производству полимеров Хавьер Бонтемпе. – Соглашение соответствует нашей приверженности максимально использовать вторичную переработку и тем самым снижать негативные экологические последствия от нашей деятельности».

FB Balzanelli

Автоматический намотчик для ПЭ гладких труб до 250 мм

Born to Coil

www.fb-balzanelli.it