



ТРУБЫ И КОЛОДЦЫ ДЛЯ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ

Сергей Ужвюк

В июне 2012 года был дан старт началу работ по реконструкции авиабазы ВВС России вблизи города Энгельс Саратовской области. Авиабаза Энгельс имеет стратегически важное значение для российской авиации, что было отмечено президентом Российской Федерации В.В. Путиным на совещании в Саратове 14 июня 2012 года: «Серьёзное внимание будут уделено и модернизации аэродромной инфраструктуры. За последние четыре года мы примерно по семь новых аэродромов вводили в строй, модернизированных, 28 – за четыре года. В работе находятся ещё девять аэродромов: это Североморск, Чкаловский, Энгельс, Ахтубинск, Крымск, Ейск, Липецк, Чкаловск Калининградской области, Кореновск. В рамках их модернизации уже заключено контрактов более чем на 40 миллиардов рублей. Работа идёт, я надеюсь, что она будет осуществлена и качественно, и в срок».

Работы по реконструкции авиабазы были разделены на несколько этапов, первый из которых был завершён в конце 2014 года. С февраля 2015 года силами холдинга ОАО «УАТ» велись подготовительные работы к новому, масштабному этапу, который включает в себя реконструкцию существующего летного поля, строительство новых стоянок воздушных судов, реконструкцию водосточно-дренажной сети, устройство локальных очистных сооружений и постройку заправочных площадок. Работы начались в марте и будут проводиться поэтапно в течение года.

На данный момент заканчиваются строительные-монтажные работы, и к ноябрю готовится к сдаче первый пусковой комплекс по второму этапу реконструкции аэродрома. Кроме того, с начала августа стартовали работы в рамках третьего этапа: специалистами подрядной организации ООО «Дорцентр» активно ведутся работы по устройству водосточ-

но-дренажной сети (ВДС) и строительству локальных очистных сооружений (ЛОС).

Необходимо отметить, что строительство столь важного объекта в обозначенные сроки невозможно без четкой и слаженной работы поставщиков материалов, поэтому требования к их выбору были максимально строгими. Учитывались такие факторы как производственные мощности, возможности осуществления технической поддержки, опыт аналогичных работ, устойчивое финансовое положение и пр. Поставщиком элементов для ВДС и ЛОС была выбрана Группа ПОЛИПЛАСТИК в лице своего структурного подразделения по реконструкции объектов аэродромного строительства – ООО «ИВК АИР-Групп».

Специалисты Группы ПОЛИПЛАСТИК и ИВК «АИР-Групп» подошли к вопросу поставок со всей ответственностью, ведь отгружаемые материалы не ограничивались одними лишь трубами, а включили в себя почти всю линейку выпускаемой продукции: трубы семейства КОРСИС, полимерные колодцы на основе трубы КОРСИС СВТ, резервуары для устройства ЛОС из трубы КОРСИС ПЛЮС, фитинги разных диаметров вплоть до 2200 мм; кроме того, техническими специалистами Группы ПОЛИПЛАСТИК были разработаны и произведены специальные соединительные элементы для труб КОРСИС ПЛЮС диаметром 2200 мм, которые полностью отвечают нормам аэродромного строительства.

Особо хотелось бы отметить то, что при реконструкции авиабазы Энгельс проектной организацией ЗАО «Проджект Менеджмент» предусмотрено применение полимерных (полиэтиленовых) колодцев. Буквально несколько лет это

казалось невозможным, т.к. существовало всеобщее убеждение в том, что на рынке пока нет материалов и производителей, способных заменить традиционно применяемые колодцы из железобетона. Но специалистам ООО «ИВК АИР-Групп» совместно с коллегами из Группы ПОЛИПЛАСТИК удалось переломить существующие стереотипы – сначала «на бумаге», обосновав возможность и эффективность применения полимеров взамен железобетона при устройстве колодцев на аэродромах, а затем на практике, при строительстве аэропорта Махачкала, на котором инновационные разработки впервые воплотились в реальные решения.

Все материалы для изготовления колодцев – трубы, листы – изготавливаются собственными силами Группы ПОЛИПЛАСТИК, поэтому с качеством колодцев не возникает проблем, лаборатория, ОТК и отзывы строителей это постоянно подтверждают. Каждый элемент при подготовке к поставке на объект проходит необходимый комплекс испытаний и контроля, проверяется абсолютно всё – от внешнего вида и геометрических характеристик до герметичности и стойкости отводящих патрубков к удару.

Данный объект позволил Группе ПОЛИПЛАСТИК и ООО «ИВК АИР-Групп» в очередной раз отточить эффективность своей работы и поднять планку производственных возможностей.

Итоги пока подводить рано, ведь конец работ запланирован на декабрь 2015 года, но уже сейчас с немалой долей уверенности можно сказать, что благодаря четкой и слаженной работе всех организаций, так или иначе причастных к строительству, объект будет построен качественно и в срок.

