



НОВЫЕ КОММУНИКАЦИИ НАДОЛГО ПЕРЕЖИВУТ ЧЕМПИОНАТ

Светлана Хачатурова

Волгоград попал в список 11 городов, которые примут Чемпионат мира по футболу 2018. В рамках подготовки к мировому футбольному турниру в городе ведется реконструкция важнейших объектов инфраструктуры, на которую выделены средства из Федерального бюджета. Так, в июле 2015 года началась реконструкция шоссе Авиаторов, которое станет основной трассой, связывающей аэропорт с центром Волгограда. Заказчик проекта – Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области – заключил контракт на реконструкцию шоссе Авиаторов с компанией «Дорстройсервис», имеющей опыт работы на крупных инфраструктурных объектах. Общая стоимость проекта, предусматривающего реконструкцию более 10 км автодороги, составит около 2,5 млрд рублей.

Работы уже стартовали и закончатся к осени 2017 года. В этом году будет выполнено 5 из 37 этапов реконструкции, в том числе вынос и прокладка коммуникаций бытовой и ливневой канализации, сетей водоснабжения и связи, тепловых сетей, наружного освещения и линии газопровода с устройством в местах формирования коммуникаций «дорожной одежды».

Учитывая важность проекта, реализуемого на деньги из государственного бюджета, и необходимость максимально эффективного использования выделяемых на него средств, в нем заложено использование самых современных и надежных материалов, гарантирующих безаварийную работу коммуникаций в течение многих десятилетий. В частности, для строительства сетей водоснабжения предусмотрено применение инновационных полимерных труб – многослой-

ных труб ПЭ 100 ПРОТЕКТ 1075 (диаметрами 500 и 560 мм) и МУЛЬТИПАЙП II PE 100/PE 100-RC (диаметры 280 и 355 мм), обладающих повышенной стойкостью к растрескиванию. В строительстве сетей канализации будут использованы двухслойные гофрированные трубы КОРСИС и КОРСИС ПРО. Проектом также предусмотрено использование полиэтиленовых колодцев, которые многократно превосходят традиционные колодцы из сборного железобетона не только по скорости и удобству монтажа, но и по своим главным эксплуатационным характеристикам – герметичности и долговечности.

Эффективность и надежность этой продукции доказана опытом ее применения на многих важнейших объектах. Более высокие по сравнению с традиционными материалами первоначальные затраты быстро окупаются за счет безаварийной работы и экономии на ремонте и обслуживании. Финансирование важнейшего для города инфраструктурного проекта из Федерального бюджета дает городу уникальную возможность применить для строительства трубопроводов наиболее качественные инновационные материалы, которые прослужат до конца столетия. К сожалению, в отечественной практике нередки случаи, когда субподрядчик «осваивает» выделенные средства по своему усмотрению – по принципу «сделал и убежал». Если при реконструкции шоссе Авиаторов вместо инновационных полимерных материалов появятся традиционные сталь и бетон, регион получит объект, который, конечно, благополучно переживет ЧМ 2018, но ненадолго. И тогда восстанавливать изношенные сети придется уже за счет местного бюджета.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДОПРОВОДА НА СОЛОВКАХ ОТКЛАДЫВАЕТСЯ



Выбор подрядчика на строительство и реконструкцию системы водоснабжения поселка Соловецкий приостановлен решением Архангельского УФАС. Причиной стала жалоба ООО «Стройтехгрупп» из Оренбурга.

Заявитель нашел нарушения в конкурсной документации, а именно – отсутствие формулы расчета неустойки, противоречивые требования к участникам, возможность заключения контракта с физическим лицом и др. Сама оренбургская компания в конкурсе не участвовала.

Жалоба поступила в УФАС 18 сентября, срок подачи заявок истек 21 сентября. По данным сайта госзакупок, победителем было признано петербургское ЗАО «СМУ №303». Второе место – у волгодонского ООО «Южная строительная компания».

Конкурс начальной ценой 331,3 млн рублей был объявлен 31 августа 2015 года. Заказчик – администрация муниципального

образования «Сельское поселение Соловецкое». Работы следовало завершить до 25 декабря 2017 года.

Поселок Соловецкий расположен на Большом Соловецком острове, в Приморском районе северо-западной части Архангельской области в 250 км от Архангельска. Население – 850 человек, в том числе 60 – в монастыре. Источник воды – озерно-канальная гидротехническая система острова, построенная в XVI веке.

Водоснабжение осуществляется от водозабора на озере Питьевое в 1,2 км от поселка путем перекачивания воды по напорным водоводам до станции водоподготовки, с их последующей очисткой и дальнейшей подачей с помощью напорных водоводов в магистральные и распределительные сети поселка. Сами сети находятся в аварийном состоянии.

Проектом предусмотрена реконструкция водозабора, насосной станции, водоводов. Водоводы запроектированы в 2 нитки из полиэтиленовых труб на естественном основании с дюкерами из стальных труб при переходах через водные преграды. На сетях устраиваются водоразборные колонки, вводы, пожарные гидранты.

Обязательное требование заказчика – наличие специалиста с открытым листом на археологические работы на объекте культурного наследия федерального значения «Ансамбль Соловецкого монастыря...». Техническое задание отдельной строкой предписывает проведение спасательных археологических полевых работ, наблюдений и раскопок на участках, подлежащих воздействию строительства.

Ранее конкурс на строительство канализации для острова, объявленный в июле, был приостановлен решением Архангельского УФАС по жалобе московского ООО «СпецСтрой-М». Начальная цена контракта составляла 753,3 млн рублей.

Источник: АСН-инфо

ОБРУШЕНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО КОЛЛЕКТОРА В САМАРЕ

В Самаре коммунальщики сообщили об очередной аварии на городских сетях. 23 сентября обрушилась часть верхнего свода Безымянского коллектора, который проходит под Ракитовским шоссе. Железобетонное сооружение ввели в эксплуатацию в 1980-годах, его должны были заменить ещё в начале 2000 годов. Однако его использовали вдвое дольше, чем полагается. Замене подлежит 50 метров коллектора. Специалисты используют новые полиэтиленовые спирально-витые трубы, срок службы которых – более полувека.

Ремонт проводят без перекрытия Ракитовского шоссе, отметили в компании «Самарские коммунальные системы» (СКС).

Источник: ТРК «ТЕРРА»

