

# КУРГАН: ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ЗАТЯНУВШЕЙСЯ ПРОБЛЕМЫ

Наталья Кривоноженко

**В** Кургане завершается замена коллектора на одной из главных автомагистралей города – улице Куйбышева. В 2015 году здесь планируется расширение проезжей части до 19 метров и перенос контактной сети. Но благоустройство может начаться только после завершения работ по замене коллектора.

Отметим, что масштабные работы на этом участке начались еще год назад. Затягивание сроков обусловлено тем, что изначально была сделана ставка на инновационный и казавшийся более экономичным способ замены коллектора без вскрытия асфальта и разрушения старой трубы – с помощью навивки защитного внутреннего слоя.

По словам первого заместителя генерального директора «Водного союза» Владимира Овсянникова, сложность ремонта заключалась в том, что он проводился новым методом: сначала откачивалось содержимое трубопровода, производилась его телеинспекция, а уже затем методом навивки внутри старого трубопровода формировалась новая труба из полимерного профиля. Но при таком способе выявились недостатки, которые, как отметил заместитель гендиректора, осложняют процесс. Работы производятся на выведенном из эксплуатации коллекторе: участок коллектора отключается, его содержимое направляется во временный обводной трубопровод (байпас), затем отключается следующий участок и т.д. Это весьма затратно по деньгам: одни только перекачивающие станции потребляют электроэнергии на 20 тыс. руб. в день.

В январе 2015 года депутаты Курганской городской думы взяли под контроль ремонт канализационного коллектора на ул. Куйбышева. Парламентарий Сергей Руденко отметил, что к нему ежедневно поступают жалобы жителей: из-за ремонта коллектора к своим домам им

приходится ехать в объезд и стоять в «пробках» утром и вечером.

Широкий общественный резонанс и постоянный депутатский контроль позволили своевременно среагировать на очередные задержки по срокам работ. Как выяснилось, в случае с курганским коллектором из-за критической степени его износа применение выбранной технологии невозможно. «Нам пришлось отказаться от запланированной ранее санации из-за высокой степени износа старых коммуникаций. После нескольких неудачных попыток ремонта методом навивки было принято решение перекадывать 250 метров открытым способом. Сейчас старая труба разрушается до основания, и на ее место на глубине 6 метров укладывается новый полиэтиленовый коллектор диаметром 1200 мм. Подрядчиком, который выполняет модернизацию, задан хороший темп: за прошедшую неделю (комментарий дан 16.03.2015 г. – прим. ред.) удалось переложить около 30 метров трубы», – привели в пресс-службе слова первого заместителя генерального директора «Водного союза» Владимира Овсянникова.

В самом ближайшем времени на центральной магистрали Кургана заработает коллектор диаметром 1200 мм из двухслойных гофрированных труб семейства КОРСИС производства Группы ПОЛИПЛАСТИК. Срок эксплуатации таких труб, по некоторым оценкам, достигает 100 лет. КОРСИС обладает высокой кольцевой жесткостью и ударопрочностью, что является важной характеристикой в условиях центральной автомагистрали мегаполиса. А малый вес труб и простой монтаж позволят жителям Кургана вернуться к комфортным условиям жизни быстрее.

В материале использована информация с сайтов: <http://fedpress.ru/>, <http://www.nakanune.ru/>, <http://www.uralinform.ru/>

