

«ЛУКОЙЛ» ВОЗОБНОВИЛ ПРОИЗВОДСТВО ПЭНД НА «СТАВРОЛЕНЕ»

7 апреля нефтехимическое предприятие «Ставролен» (100%-ное дочернее предприятие ОАО «ЛУКОЙЛ») возобновило производство полиэтилена низкого давления (ПЭНД) после длительного простоя из-за февральской аварии 2014 года.

Осенью 2014 года на «Ставролене» было восстановлено производство полипропилена. С 13 октября наработка полимера пропилена на предприятии осуществляется по временной схеме – на покупном сырье. Часть пропилена приобретает у российских компаний, часть – завозится из стран ближнего зарубежья.

Напомним, авария на «Ставролене» произошла 26 февраля. В результате возгорания в цехе газоразделения уста-

новки по производству этилена работа предприятия была приостановлена. Пожар был полностью ликвидирован только 1 марта. Во время инцидента травмы получили 18 человек. Впоследствии было возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 217 УК РФ (нарушение правил безопасности на взрывоопасных объектах). По результатам расследования специальной комиссии при Ростехнадзоре была установлена причина аварии: пожар начался вследствие разрушения гофрированной пластины левой теплообменной секции, которая привела к разгерметизации теплообменника. Затраты на восстановительные работы, по экспертным оценкам, могли составить порядка 2,5 млрд рублей.

Источник: rccnews.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ «СТАВРОЛЕНА»: ВОЗМОЖНЫ ВАРИАНТЫ?

На «Ставролене» в г. Буденновске (Ставропольский край) возобновлен выпуск этилена и пропилена. ЛУКОЙЛ завершил ремонтно-восстановительные работы по ликвидации последствий пожара, произошедшего 26 февраля 2014 года.

«Ставролен» – одно из крупнейших российских предприятий, перерабатывающая мощность которого превышает 900 тыс. тонн пиролизного сырья в год. Годовая производственная мощность завода – более 300 тыс. т полиэтилена, 80 тыс. т бензола, 50 тыс. т винилацетата, 120 тыс. т полипропилена. Именно это предприятие будет «стержневым» в рамках проекта индустриального парка в Буденновске.

В этой связи требуется надлежащее транспортное обеспечение Буденновской нефтегазохимической и индустриальной агломерации. Буденновск остается тупиковой станцией Северо-Кавказской железной дороги на «выходе» из Ставрополья. Железнодорожные перевозки с другими регионами России и с соседними Азербайджаном и Казахстаном

возможны только через центральный район Ставропольского края. Затруднительными могут оказаться поставки продукции «Ставролена» в регионы страны и в соседнее зарубежье.

Возможные трудности с перевозками грузов буденновского химпрома предвидели еще в начале 1980-х годов. Если точнее, в начале 1950-х годов был разработан первый проект железной дороги Буденновск–Нефтекумск–Затеречный–Бакрес–Артезиан в рамках плана по развитию экономических связей. Планировалось создать эту артерию и в первой половине 1980-х, в связи с выпуском в Буденновске первого советского ПЭВП и с вводом в действие завода по выпуску пластмасс («Ставропольполимер»). Тогда же в Буденновске ввели в эксплуатацию и завод по производству альфа-бутилена.

Проект железной дороги не был реализован, но создание магистрали вовсе не снято с повестки дня. Более того: в постановлении Правительства РФ от 08.08.2001 (№ 581) «О

федеральной целевой программе «Юг России» отмечено, что «...полноценное включение Махачкалинского портово-транспортного узла в инфраструктуру международных транспортных коридоров на юге России требует решения вопроса о строительстве железнодорожной линии Буденновск-Нефтекумск-Артезиан протяженностью 230 км».

Вячеслав Паламарчук, полпред президента Дагестана в Северном территориальном округе республики, считает, что «производители продукции в Ставрополье должны переориентироваться на дагестанские морские порты, которые недавно были модернизированы. Целесообразно вернуться к проекту строительства железной дороги от Буденновска до Нефтекумска и далее до Артезиана».

Ввиду стратегического значения «Ставролена» для экономики страны и ее экспортных возможностей, можно надеяться, что вопросы комплексного транспортного обслуживания будут решены.

Источник: rcc.ru