

КРУПНЕЙШИЙ СТРОИТЕЛЬ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ ОБЪЯВИЛ О ЛИКВИДАЦИИ

Крупнейший подрядчик при строительстве олимпийских объектов ООО «Корпорация Инжтрансстрой» прекращает свое существование. Компания больше не может продолжать деятельность в нормальном режиме из-за вала исков в свой адрес.

Решение о ликвидации компании-подрядчика принял ее генеральный директор Ефим Басин, говорится на официальном сайте ООО «Корпорация Инжтрансстрой». Руководитель строительного гиганта напомнил, что в течение 7 лет компания была лидером отечественной строительной отрасли, «построившей только в рамках программы подготовки к зимним Олимпийским играм в Сочи 14 сложнейших объектов, в том числе таких знаковых, как уникальная автомобильная дорога от Красной Поляны к горному кластеру, Главный Олимпийский медиацентр, гидротехнические комплексы в порту Сочи и в устье Мзымты».

По словам Е. Басина, причиной закрытия компании «стали, прежде всего, серьезные разногласия с заказчиками о стоимости объектов, которые были возведены в Сочи». «Результатом явной недооценки этой стоимости (что в целом ряде случаев уже официально подтверждено заключениями Госэкспертизы) стали многочисленные иски к Корпорации, нарушившие нормальное функционирование производственного механизма и

сделавшие невозможным дальнейшее продолжение строительной деятельности», – говорится на сайте корпорации.

В 2012 году на основании иска ФГУП «Росморпорт» московским арбитражем была взыскана неустойка с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» в объеме 7 млн рублей. Ответчиком были нарушены сроки поставок, регламентируемые государственным контрактом.

В настоящее время в производстве столичного арбитража находятся также иски «Росморпорта» к «Корпорации Инжтрансстрой» на 1,949 млрд рублей и на 1,062 млрд рублей. Компания-ответчик неоднократно выигрывала проводившиеся истцом конкурсы на реализацию крупных инфраструктурных проектов. В частности, в мае 2012 года сторонами был подписан госконтракт стоимостью 7,11 млрд рублей на строительство второй очереди Международного центра морских пассажирских и круизных перевозок в Сочи.

Первую очередь также строило ООО «Корпорация Инжтрансстрой». По сообщению компании, стоимость работ оценивалась в 2,5 миллиарда рублей.

А 8 апреля 2014 года Арбитражный суд Москвы проведет основные слушания по иску ФГУП «Росморпорт» к ООО «Корпорация Инжтрансстрой» о взыскании 782 млн рублей.

Источник: NEWSru.com

САМАРА: 800 ДОМОВ ОСТАЛИСЬ БЕЗ ТЕПЛА

21 февраля в Кировском районе Самары на магистральном трубопроводе, идущем от ТЭЦ, произошел прорыв, сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на пресс-службу администрации города. Трубопровод диаметром 800 мм обеспечивает теплом 817 жилых домов. В администрации рассказали, что на время ремонта были задействованы резервные источники теплоснабжения. Ремонт планируется завершить в ночь на 22 февраля.

Источник: IRN.RU

«ПОЛИОМ» ЗАПУСТИЛ ПРОИЗВОДСТВО ТРУБНОГО ПОЛИПРОПИЛЕНА

В конце января на Омском заводе полипропилена ООО «Полиом», входящем в группу компаний «Титан», получены первые промышленные партии полипропилена трубной марки PP H007 EX. Лаборатория производственного контроля завода «Полиом» подтвердила соответствие качества выпущенной продукции техническим условиям. По итогам аттестации полипропилен новой марки получил паспорт соответствия техническим условиям.

Продукт характеризуется низкой текучестью и стойкостью к термоокислительному старению. Новая марка предназначена для производства безнапорных труб, фитингов, элементов канализационных и дренажных систем.

Источник: rcc.ru