



# РУКОТВОРНАЯ РЕКА ДЛЯ СТРОЯЩЕЙСЯ АЭС

**Антон Марфенко**

**В** феврале 2010 года в Неманском районе Калининградской области началось строительство Балтийской атомной электростанции. Планируется, что после её постройки Калининградская область из энергодефицитного региона превратится в экспортера электроэнергии. Среди множества задач, которые предстоит решить для реализации этого проекта, обеспечение водоснабжения – технического и хозяйственно-питьевого.

Согласно предварительным оценкам, оборотный расход воды на техническое водоснабжение создаваемых энергоблоков составит ориентировочно 8000 м<sup>3</sup>/ч. В качестве источника подпитки для компенсации испарения предусмотрено использование пресной воды из реки Неман, находящейся примерно в 10 км от площадки АЭС. Доставка воды будет осуществляться по полиэтиленовому водоводу, состоящему

из двух ниток диаметром 1400 мм и одной – 1200 мм.

Трубы для водовода изготовлены Климовским трубным заводом, по-

ставку осуществляло ООО «ПОЛИПЛАСТИК Центр». Едва ли не главной проблемой в выполнении этого заказа была организация доставки





трубы на объект. Из всех рассмотренных вариантов – автотранспорт, железная дорога и комбинированный (автотранспортом до Санкт-Петербурга, далее – морем) – была выбрана автомобильная доставка, позволяющая избежать перевалок груза на пути с завода-изготовителя до строительной площадки. При этом пришлось решать вопросы транзита через две страны с пересечением трех государственных границ, а также изготавливать специальные стойки («коники») для укрепления бортов, которыми оснащались кузова каждого автомобиля перед загрузкой труб. Трубы отгружались отрезками по 13 м.

Специалисты подрядной организации – ООО «КПД Удомля-1» – прошли обучение в учебном центре Группы ПОЛИПЛАСТИК и аттестацию Национального агентства контроля сварки (НАКС). Сваренные ими на объекте контрольные стыки прошли испытания в лаборатории Климовского трубного завода.

В общей сложности было отгружено и смонтировано около 10 км труб.

