

ПЛАСТИК ЗАМЕНИЛ МЕТАЛЛ В НОВОМ «МЕРСЕДЕСЕ»



Концерн Daimler впервые в мире применил пластиковую опору в конструкции шестицилиндрового дизельного двигателя, который устанавливается на новой модели Mercedes GL, сообщает пресс-центр BASF. По сравнению с предыдущим вариантом из алюминия, пластмассовая деталь обеспечивает лучшие акустические характеристики, более высокую теплоизоляцию и уменьшение веса конструкции – при том, что она способна выдерживать тот же уровень нагрузок. Опора, поддерживающая двигатель с помощью рамы крепления, изготавливается из пластика Ultramid® A3WG10 CR – армированного полиамидного материала производства концерна BASF, который был оптимизирован для восприятия высоких механических нагрузок. Конструированием пресс-формы и изготовлением пластиковой опоры занимались специалисты из компании Joma-Polytec (г. Бодельсхаузен, Германия).

Источник: ПластЭксперт

ПОЧТИ ВСЬ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН ОСТАЛСЯ БЕЗ ВОДЫ ИЗ-ЗА АВАРИИ

По данным ГУ МЧС по Краснодарскому краю, в ночь на 5 мая на магистральном водопроводе МТ-3 филиала ТГВ ООО «Югводоканал» диаметром 800 мм в районе х. Соленого Темрюкского района (Краснодарский край) произошел прорыв. Без холодной воды остались Ахта-

низовское, Вышестеблиевское, Запорожское, Таманское, Старотитаровское, Тамань и Фонталовское сельские поселения – всего более 57 тысяч человек. В районе объявлен режим чрезвычайной ситуации.

Источник: yuga.ru

АЭРОПРОЕКТ: ИННОВАЦИИ В АЭРОПОРТОСТРОЕНИИ

ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» принимает активное участие в модернизации инфраструктуры гражданской авиации Российской Федерации. При проектировании объектов аэропортовых комплексов институт всегда использует самые передовые материалы и технологии. В 2012 году при реконструкции аэродромов многих аэропортов страны Аэропроект внедрил целый ряд инноваций. Вот лишь некоторые из них.

Полипропиленовые трубы КОРСИС-ПРО (кольцевая жесткость SN-16) используются для сооружения водосточных коллекторов и перепусков из дождеприемных лотков и тальвежных колодцев. Инновация применена в аэропортах Внуково, Грозный и Шереметьево.

Дренажные полимерные трубы ПЕРФОКОР-II. Трубы применяются для водосточно-дренажной сети, их кольцевая жесткость соответствует классу SN 8, ГОСТ Р 54475-2011. Новые трубы используются в аэропорту Махачкала.

Модульная система каналов BM sir NW 300. Система предназначена для устройства дождеприемных лотков BM sir NW 300. Она разработана специально для больших нагрузок (900 kN по стандарту DIN 19580) и химически агрессивных условий эксплуатации. Система каналов применена в аэропортах Внуково, Грозный и Шереметьево.

Источник: aviaport.ru