

КОРСИС В АВАНГАРДЕ

Надежда Хужоназарова

Компания «Авангард Инжиниринг» является официальным представителем Группы ПОЛИПЛАСТИК в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, обеспечивая потребности рынка Северо-Запада высокотехнологичными полиэтиленовыми трубами КОРСИС, ПРОТЕКТ, МУЛЬТИПАЙП. За два года успешной работы компания заслужила прочную репутацию надежного поставщика, которому доверяют комплектацию самых важных объектов. Именно на таких, важных и непростых в реализации, объектах в максимальной степени раскрываются преимущества современных видов полимерных труб.

Петролеспорт

«Петролеспорт» – современный производственно-технологический портовый комплекс, на территории которого работает несколько специализированных терминалов – контейнерный, паромный, рефрижераторный. Комплекс осуществляет разгрузку, хранение, транспортно-экспедиторское обслуживание, обработку различных видов грузов, размещение грузов на таможенном складе временного хранения и многое другое.

Заказчик проекта – ОАО «Петролеспорт».

Подрядчик по инженерным сетям – ООО «Петроэкология».

В ходе работ по реконструкции инженерных сетей и строительству новых площадок для хранения контейнеров был получен негативный опыт использования труб SN 8 на глубине больше 3 м: нескольких участках была отмечена недопустимая овализация труб.

В начале 2012 года специалистами компании «Авангард Инжиниринг» совместно с проектным институтом «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» были выполнены расчёты на прочность трубопровода по методике ATV DVWK-A 127 («Статические расчёты для канализационных каналов и трубопроводов»). Расчет показал необходимость использования труб с более высокой кольцевой жёсткостью –



SN 16 со специальным приварным раструбом, изготовленным литьем под давлением. На объект были поставлены и проложены трубы КОРСИС ПРО SN 16 диаметром от 200 до 630 мм общей протяженностью более 2 км.

В настоящее время ведутся переговоры по продолжению поставок труб на объекты ОАО «Петролеспорт».

Западный скоростной диаметр

Западный скоростной диаметр (ЗСД) – платная городская магистраль скоростного движения.

При проектировании одного из участков трассы для строительства водопропускного трубопровода было



предусмотрено применение стеклопластиковых труб диаметром 1200 мм. Специалистами компании «Авангард Инжиниринг» был проведен сравнительный анализ стеклопластиковых труб с трубами КОРСИС АРМ SN 16, подкрепленный всеми необходимыми расчетами на статику и гидравлику. В результате на объект было поставлено более 70 м труб КОРСИС АРМ.

Обязательным требованием подрядчика было проведение шеф-монтажных работ и контроль поставщиком качества сварки стыков. Специалисты компаний «Группа ПОЛИПЛАСТИК» и «Авангард Инжиниринг» совместно провели все необходимые работы.

Снегоплавильные пункты

Строительство и эксплуатация стационарных снегоплавильных пунктов (ССП) – новое направление деятельности ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».

Специалисты проектного института «Ленгипроинж-проект» выполнили статические расчеты по стандарту ATV 127, в виду сложных грунтов и большой глубины прокладки трубопровода (около 5 м). Расчеты показали необходимость использования труб с повышенной кольцевой жёсткостью SN 16. Для выполнения проколов в проекте применены трубы ПРОТЕКТ.



В результате для строительства ССП было поставлено более 1 км труб КОРСИС ПРО диаметром 1000 мм, более 2 км труб КОРСИС ПРО диаметрами 250–630 мм и труб ПРОТЕКТ диаметрами 110–560 мм.

В настоящее время в Санкт-Петербурге построено и работает 7 стационарных снегоплавильных пунктов, к ноябрю 2013 года их количество достигнет 15-ти.

Лакта-центр

На севере Санкт-Петербурга, в Приморском районе, компания «Газпром» возводит новый общественно-деловой комплекс «Лакта-центр».

Задача инициаторов проекта – создать на окраине города новую точку притяжения бизнес-активности, освободив исторический Петербург от несвойственных ему функций делового центра и сопутствующей транспортной нагрузки.



Обеспечение подобного рода комплексов качественной инженерной инфраструктурой является задачей не только важной, но и крайне ответственной.

Компания «Авангард Инжиниринг» приняла самое активное участие в принятии оптимальных решений, связанных с водоснабжением и канализацией. При проектировании инженерных сетей была применена новейшая на тот момент технология расчета трубопроводов на статику – немецкая методика ATV DVWK-A 127 («Статические расчеты для канализационных каналов и трубопроводов»), переведенная и адаптированная специалистами Группы ПОЛИПЛАСТИК. Подбор новых расчетных методик был связан с большой глубиной прокладки и сильно обводненными грунтами в районе строительства сетей. В результате нами была предложена, а специалистами проектного института и заказчика одобрена труба повышенной кольцевой жесткости КОРСИС ПРО SN 16 диаметром 1000 мм с приварными раструбами высокой жесткости, общей протяженностью 1,5 км.

Аэропорт «Пулково»

С 29 апреля 2010 года управление операционной деятельностью аэропорта «Пулково» осуществляет международный консорциум «Воздушные Ворота Северной Столицы». Приоритетными задачами в работе консорциума являются строительство нового международного пассажирского терминала, модернизация пассажирского терминала «Пулково-1», реконструкция и строительство технических объектов аэропорта, развитие коммерческой инфраструктуры. Реализация проекта позволит аэропорту обеспечить уровень сервиса, экви-



валентный стандарту IATA «С» и закрепил за аэропортом статус крупнейшего в Балтийском регионе.

Для компании «Авангард Инжиниринг» участие в столь масштабных и значимых для родного города проектах является показателем доверия и подтверждением репутации ответственного поставщика.

Ввиду сжатых сроков проектирования и строительства нам пришлось мобилизовать все наши ресурсы и накопленные технические знания для того, чтобы не подвести наших партнеров и в кратчайшие сроки обеспечить проектировщика необходимыми расчетами, а подрядчика – трубной продукцией.

Проектным решением были применены новейшие разработки компании «Группа ПОЛИПЛАСТИК» – трубы «Мультипайп 2», предназначенные для использования в особо ответственных зонах, трубы ПРОТЕКТ, предназначенные для бестраншейных методов прокладки, а также трубы КОРСИС.

Концепция развития территорий аэропорта предусматривает развитие инфраструктуры и территории аэропорта Пулково вплоть до 2040 года.

Реконструкция системы водоотведения г. Колпино

Проект коллектора канализации от КНС №7 до очистных сооружений разработан Проектным Институтом ООО «ЖЕЛДОРПРОЕКТПРОМСТРОЙ».

Учитывая сложные геологические условия площадки строительства, а также расположение канализационных сетей под дорогами общего пользования, компания «Авангард Инжиниринг» совместно с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» и филиалом «Водоотведение Санкт-Петербурга», ПИ ООО «ЖЕЛДОРПРОЕКТПРОМСТРОЙ» на Октябрьской железной дороге, а также подрядчиком, выполняющим работы по строительству инженерных коммуникаций, СМУ 53, выполнили подбор материала – труб диаметром 1200 мм с кольцевой жесткостью SN16 КОРСИС ПРО, взамен ранее запроектированных труб ПНД ПЭ 80 SDR 21 (SN 8,3).

Несущая способность труб КОРСИС ПРО была подтверждена расчетом по методике ATV-DVWK-A 127 «Статические расчеты для канализационных каналов и трубопроводов». Поскольку трубы КОРСИС ПРО соединяются с помощью раструба и уплотнительного кольца, данное решение позволило выполнить работы в кратчайшие сроки. В общей сложности было поставлено 1600 м трубы. Кроме того, впервые в Санкт-Петербурге были применены трубы КОРСИС ПЛЮС диаметром 1600 мм SN 8 с неразъемным сварным соединением (более 100 м).

Специально для данного объекта специалистами компании «Авангард Инжиниринг» была разработана и согласована в Водоканале и в проектном институте технологическая карта, в которой описывались организация и технология строительного процесса: земляные



работы, устройство подстилающего слоя, способ монтажа труб КОРСИС ПРО и КОРСИС ПЛЮС, соединение труб, максимальное угловое отклонение труб, монтаж трубы с колодцем и многое другое.

Заказчиком по данному проекту выступала компания «Управление заказчика по строительству и капитальному ремонту объектов инженерно-энергетического комплекса», подрядчиком – ЗАО «СМУ 53».

Наш вклад в проект был высоко оценен заказчиком, а качество продукции – исполнителем работ.

Завод «Ё-Авто»

ГКУ «Управление Заказчика» комитета по энергетике и инженерному обеспечению, при финансовой поддержке банка ВТБ, выполняло инженерную подготовку территории индустриального парка «Марьино». Завод «Ё-Авто» – одно из первых предприятий, «прописавшихся» на этой территории.

Поставки на объект велись с зимы 2011 года по 2012 год. Было поставлено 800 м труб КОРСИС АРМ SN 16 диаметром 1200 мм.

Это далеко не полный перечень объектов, поставку труб на которые доверили ООО «Авангард Инжиниринг». Уникальные технические характеристики, надежность и долговечность продукции, выпускаемой предприятиями Группы ПОЛИПЛАСТИК, нашли серьезную поддержку в лице команды профессионалов, способной аргументированно доказать ее преимущества и с ранних стадий проектирования осуществлять всестороннее техническое сопровождение проектов.

