

НА ЧЕБОКСАРСКОМ ТРУБНОМ ВЫПУЩЕНА ТЫСЯЧНАЯ ТРАССА М

Производство обновленного сварочного аппарата ТРАССА М в литом корпусе началось в 2009 году. За это время аппарат существенно изменился как внешне, так и функционально.

По сравнению с наиболее известными и популярными марками отечественных сварочных аппаратов ТРАССА М имеет более широкий диапазон выходного напряжения – от 14 до 48 В. Это делает аппарат более универсальным в плане подбора фитингов по сварочным параметрам.

ТРАССА М обладает более высокой степенью защиты – IP65 – против стандартного IP54; максимальный ток нагрузки до 100 А позволяет использовать аппарат в более жестких условиях сварки, например, для сварки труб КОРСИС ПЛЮС диаметром 1400 мм.

В памяти сварочного аппарата одновременно может храниться до 1024 протоколов сварки, тогда как

в памяти других отечественных аппаратов это количество не превышает 750. ТРАССА М компактнее, меньше весит, что удобно в работе. На сварочный аппарат ТРАССА М дается гарантия 2 года, в то время как производители других – и отечественных, и импортных – аппаратов предоставляют гарантию сроком лишь на один год.

Специалисты отдела сварочного оборудования постоянно работают над модернизацией аппарата ТРАССА М – в соответствии с потребностями и пожеланиями потребителей. В числе последних нововведений – установка в аппарат съемной SD-карты памяти для хранения протоколов сварки, использование специальных упаковочных ящиков для сварочного аппарата ТРАССА М. Вместе с тем стоимость аппарата существенно ниже импортных аналогов.

Благодаря удачному сочетанию высокого качества и доступной цены



аппарат ТРАССА М пользуется большим спросом среди потребителей. Каждый экземпляр сварочного аппарата производства ЧТЗ отправляется к покупателю практически сразу после выпуска и прохождения всех приёмо-сдаточных испытаний, не задерживаясь на складе.

Источник: chetz.ru

НА «СТАВРОЛЕНЕ» ВОЗОБНОВЛЕНО ПРОИЗВОДСТВО ПОЛИПРОПИЛЕНА

11 марта на нефтехимическом предприятии «Ставролен» в г. Буденновске возобновлено производство полипропилена, остановленное 15 декабря 2011 года из-за возгорания на установке по производству этилена. Параллельно продолжаются ремонтно-восстановительные работы по ликвидации последствий пожара.

По данным региональных СМИ, производство работает на привозном сырье – пропилене, произведенном на «Карпатнефтехиме» (дочернее предприятие ОАО «ЛУКОЙЛ») и на ряде других российских предприятий. Из-за обильного снегопада первые цистерны с сырьем прибыли на «Ставролен» с опозданием в несколько дней.

Источник: rccnews.ru