

ИЗОКОРСИС

НА ВАЖНЕЙШЕМ ОБЪЕКТЕ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Алексей Комаров, Екатерина Малеева

Чебоксарский трубный завод

Уже не первый год успешно идет реализация крупного проекта федерального значения – строительство Кольцевой автомобильной дороги (КАД) вокруг Санкт-Петербурга. На одном из участков этого объекта использованы теплоизолированные трубы и фасонные изделия ИЗОКОРСИС-У производства Чебоксарского трубного завода, входящего в Группу ПОЛИПЛАСТИК.

Прокладка автодороги идет в рамках реализации Федеральной программы совершенствования и развития автомобильных дорог РФ «Дороги России». Эта трасса соединит в единое целое все основные дорожные магистрали, расходящиеся из центра Санкт-Петербурга в направлении

Хельсинки, Мурманска, Москвы, Кивеа и Таллинна. Конечно же, столь ответственный объект требует выбора качественных материалов на любом этапе строительства. Не стала исключением и прокладка закрытого обогреваемого водоотводящего коллектора, расположенного под мостом

через реку Большая Охта. Реализации проекта предшествовали несколько трудоёмких этапов, тщательные расчеты и подготовка выверенной проектной документации.

Климат Санкт-Петербурга характеризуется продолжительной и довольно холодной зимой, и существует



реальная опасность того, что трубопроводы, проложенные под мостом, замерзнут. Поэтому перед организацией, выполняющей работы по данному объекту, стояла задача выбрать трубы, которые обеспечивали бы бесперебойную работу водоотводящего коллектора даже в самые холодные дни.

Вопросы изготовления раструбных теплоизолированных труб с электрообогревом для строительства ливневого коллектора обсуждались специалистами ООО «Чебоксарский трубный завод» и подрядной организации еще в 2008 году. Однако вскоре в связи со сложной финансовой ситуацией в стране в конце 2008–2009 гг. реализация проекта была приостановлена. Работы по строительству водоотводящего коллектора под мостом через Большую Охту были возобновлены в 2011 году. В ходе рассмотрения проектно-сметной документации специалисты технического отдела ООО «ЧТЗ» предложили использовать новый продукт Группы ПОЛИМЕРТЕПЛО – теплоизолированные трубы ИЗОКОРСИС-У.

Трубы ИЗОКОРСИС производства Чебоксарского трубного завода представляют собой теплоизолированный ППУ вариант хорошо известных на рынке полиэтиленовых труб КОРСИС, причем их наружная оболочка также изготавливается из трубы КОРСИС – «КОРСИС в КОРСИСе». Уникальность конструкции – в простоте монтажа: и внутренняя, рабочая труба, и оболочка собираются на муфтах с уплотнительными кольцами, теплоизоляция при этом смыкается без зазора, и никакие дополнительные работы по обеспечению герметичности стыков не требуются. Трубы ИЗОКОРСИС-У дополнительно оснащены каналом для прокладки нагревательного кабеля системы электрообогрева, что позволяет полностью исключить вероятность замерзания труб при использовании их в системах водоотведения надземной прокладки. На сегодняшний день трубы семейства ИЗОКОРСИС аналогов в России не имеют.



Немаловажным аргументом в пользу выбора труб ИЗОКОРСИС-У стало сокращение затрат на трубы и фасонные изделия – практически вдвое по сравнению со стоимостью материалов, первоначально заложенных в проектной документации.

Работы по строительству водоотводящего коллектора начались в конце октября 2011 г. Специалисты Чебоксарского трубного завода провели на объекте обучение монтажу и предоставили инструмент для сборки труб. В ходе строительства коллек-

тора представители подрядной организации отметили высокое качество труб и простоту монтажа трубопровода.

Строительство коллектора, общая длина которого составит около 650 м, планируется завершить к концу 2011 г. Это первый опыт применения труб ИЗОКОРСИС-У в рамках реализации столь важных проектов федерального значения, как строительство Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга – одного из и красивейших городов России.

