



КОРСИС ПЛЮС В ПЕРМИ: МНЕНИЕ ПОДРЯДЧИКА

В Перми сдан в эксплуатацию коллектор ливневой канализации на объекте «Переход ул. Стахановская – Ива на участке от ул. Старцева – Ива, второй пусковой комплекс ПК 7+75 – ПК 45 – 47,5 и автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми». Данный объект является очень важным для города Перми, так как эта дорога соединяет практически все районы города, проходит через районы перспективной застройки и выходит на объездную дорогу. Сдача этой магистрали в эксплуатацию позволит существенно разгрузить от транспорта центр города, сократить время поездки из одного района города в другой, будет способствовать скорейшему освоению и застройке районов перспективной застройки. И это первый в городе трубопровод, построенный из труб КОРСИС ПЛЮС.

Монтаж трубопровода осуществлялся ООО «СПЕЦСТРОЙ», специализирующимся на строительстве магистральных сетей водопровода, канализации, тепловых сетей, выполнении функций Генподрядчика. С момента создания в 2004 году компанией построен не один десяток километров сетей водо-

провода, канализации, дренажей, тепловых сетей. Около трех лет ООО «СПЕЦСТРОЙ» работает с Чебоксарским трубным заводом (Группа ПОЛИПЛАСТИК) и активно применяет в строительстве своих объектов полиэтиленовые трубы, производимые предприятиями Группы.

На вопросы нашего корреспондента отвечает директор ООО «СПЕЦСТРОЙ» Михаил Ветчинов.

– Михаил Михайлович, почему для этого объекта Вы выбрали трубы КОРСИС ПЛЮС?

– Рабочим проектом было предусмотрено использование на данном объекте железобетонных и асбестоцементных труб. Мы предложили заказчику использовать трубы КОРСИС и КОРСИС ПЛЮС, так как они по эксплуатационным характеристикам не уступают трубам, заложенным в проекте, и к тому же сроки их поставки намного меньше. Доставка, кстати, осуществлялась автотранспортом, что позволило нам сократить транспортные расходы. Железобетонные трубы необходимого диаметра – 1200 мм – найти в наличии нашем регионе практически невозможно, их пришлось бы заказывать, что привело бы к увеличению сроков строительства объекта в целом на несколько месяцев.

– Каковы были особенности объекта и произведенных работ?

– Объем работ по прокладке труб КОРСИС ПЛЮС на данном объекте был сравнительно небольшим – всего 300 метров. Но такие трубы до нас в Перми никто не использовал, да и у нас не было опыта работы с ними. Но благодаря специалистам Чебоксарского трубного завода, которые провели небольшой курс обучения наших сотрудников и поставили оборудование, необходимое для сварки труб, мы выполнили все работы в срок с соответствующим качеством.

Как нам сказали специалисты Чебоксарского трубного завода, впервые в практике нами была произведена укладка плети из сваренных труб длиной 100 метров. До нас этого никто не делал – обычно длина плети для таких диаметров составляет не более 30–40 м.

Еще одной особенностью объекта были высокие требования, предъявляемые к качеству используемых материалов и работ, и сжатые сроки выполнения работ, поскольку строительство коллекторов производится до начала всех остальных работ.

– Как Вы оцениваете эффективность применения труб КОРСИС ПЛЮС на этом объекте по сравнению с первоначально запроектированным материалом?

– В сравнении с материалом труб, заложенным в проекте (ж/б), стоимость труб КОРСИС ПЛЮС несколько выше, но мы получили существенный выигрыш по времени за счет сроков поставки (как я уже говорил, срок поставки ж/б труб составлял несколько месяцев) и за счет того, что труба КОРСИС ПЛЮС поставляется отрезками большей длины по сравнению с ж/б трубами, и, соответственно, уменьшается количество стыков. К тому же ПЭ трубы более удобны в монтаже: плети свариваются на бровке траншеи и уже после сварки опускаются в траншею на подготовленное основание. Кроме того, они не боятся удара, в отличие от чугунных и особенно стеклопластиковых, а при необходимости во время производства работ отрезать кусок трубы это можно сделать обычной ножовкой, без применения дополнительного специ-





ального оборудования (газовых резаков, сварочных трансформаторов, труборезов, компрессоров).

– Были ли сложности при приемке трубы – ее разгрузке, складировании, транспортировке?

– Никаких сложностей у нас не возникло. Трубы завозились автотранспортом сразу на объект и разгружались в зоне производства работ. К тому же эти трубы намного легче аналогичных по диаметру металлических, и уж тем более – железобетонных, что сильно упрощает транспортировку и монтаж.

– А при монтаже трубы?

– При монтаже трубы особых трудностей не возникло, так как представители ЧТЗ предварительно провели инструктаж и обучение наших сотрудников по работе со сварочным аппаратом ТРАССА-М-Плюс.

– Как показал себя новый сварочный аппарат ТРАССА-М-плюс в работе?

– Данный сварочный аппарат проявил себя только с хорошей стороны – никаких серьезных вопросов у наших сотрудников по поводу его эксплуатации не возникало, а те, что возникали – решались в течение пяти минут путем консультации с сотрудниками ООО ЧТЗ по телефону.

– Монтаж проводился при отрицательных температурах воздуха. Как показала себя в этих условиях труба КОРСИС ПЛЮС?

– Действительно, температура во время монтажа трубы КОРСИС ПЛЮС опускалась до -10°C , но никаких сложностей в связи с этим у нас не возникло.

Единственный минус такого монтажа – увеличивается время прогрева рабочей зоны и самого стыка. А в остальном – никаких проблем.

– Сколько времени потребовал монтаж трубопровода и насколько сокращается время монтажа полиэтиленовой трубы по сравнению с трубопроводами из других материалов?

– На сварку трубопровода протяженностью около 300 погонных метров из трубы КОРСИС ПЛЮС диаметром 1200 мм у нас ушло в общей сложности 12 рабочих дней. Трубы сваривались на бровке траншеи в плети длиной по 100 м и затем опускались в траншею. На подготовку к монтажу и непосредственно монтаж плети уходило не более одной рабочей смены. Сам монтаж плети производился одновременно тремя экскаваторами. На наш взгляд, все получилось неплохо.

По сравнению с монтажом трубопроводов из железобетона время монтажа трубопровода из труб КОРСИС ПЛЮС существенно сокращается.

– Планируете ли Вы в ближайшее время продолжить сотрудничество с предприятиями Группы ПОЛИПЛАСТИК?

– Разумеется, мы намерены продолжать и развивать это сотрудничество. За три года сотрудничества с Чебоксарским трубным заводом мы на собственном опыте убедились в преимуществах полиэтиленовых труб и будем убеждать заказчиков использовать именно эти трубы.