



# АВТОБАН ДЛЯ ФОЛЬКСВАГЕНА

**Виктор Трубеко**

главный инженер ООО СП «Автобан»

Российско-германское совместное предприятие «Автобан» основано в 1995 году фирмой Wirtgen (Германия) и российским дорожным ремонтно-строительным управлением.

С 1996 г. ООО СП «Автобан» работает в области строительства, реконструкции и ремонта федеральных автомагистралей, аэродромов и сооружений на них, используя опыт, современные технологии и оборудование фирмы Wirtgen.

Богатый опыт накоплен «Автобаном» по строительству и ремонту аэродромных сооружений в международных аэропортах «Домодедово», «Шереметьево», аэропорт «Раменское».

В числе успешно завершенных объектов: строительство скоростной магистрали к аэропорту Домодедово; реконструкция головных участков автомагистралей выходов из Москвы в направлении Ярославля, Санкт-Петербурга, Риги, Рязани, Архангельска; участков Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга; автодороги Чита-Хабаровск; ремонт столичных магистралей: МКАД, Кремлевская набережная, Новый Арбат,

Начиная с 2006 года «Автобан» успешно начал реализовывать крупные проекты на территории

Калужской области, в частности, выполнение работ по подготовке площадок для размещения сооружений автозаводов Volkswagen, Peugeot Citroen и Volvo. При этом все земляные работы выполнены по принципу «нулевого баланса», т.е. со 100% использованием грунтов выемок для отсыпки насыпей в пределах площадки.



Помимо земляных работ, на территории Калужской области «Автобан» производит работы по строительству новых дорог и ремонту уже существующих.

В условиях постоянного роста конкурентной борьбы за объекты и уменьшения объемов дорожных работ нами было принято решение искать новые направления строительной деятельности. Одним из направлений стало строительство инженерных коммуникаций, в частности, сетей дождевой канализации.

В 2008 был разработан проект на строительство сетей дождевой канализации для обеспечения отвода ливневых вод с площадок технопарка «Габцево» (завод Volkswagen) и прилегающих территорий с применением профилированных полиэтиленовых труб диаметром до 2 м. Расчёт дождевой канализации был произведён в соответствии со СНиП 2.04.03-85, где учтён объём ливневых стоков с участка №4 – 11,0 м<sup>3</sup>/с; с участка №2 – 2,0 м<sup>3</sup>/с. Протяженность всей системы ливневой канализации составляет 2618 п.м. Помимо труб, проектом предусмотрено строительство смотровых колодцев, также изготовленных из полимерных материалов.

Выбор труб при проектировании не случайно пал на трубы из полиэтилена, так как они имеют ряд существенных преимуществ по сравнению с обычными железобетонными или металлическими трубами.

При выборе поставщика полиэтиленовых труб и колодцев необходимо было принять во внимание следующие показатели:

- качество выпускаемой продукции;
- требуемые прочностные характеристики продукции;
- возможность ведения диалога с поставщиком на предмет изменения тех или иных проектных решений;
- надежность;
- срок поставки;
- контроль качества монтажа (при необходимости).

Проведя анализ всех поступивших предложений, «Автобан» остановился на кандидатуре ООО «Группа ПОЛИПЛАСТИК», которое обладает всеми вышеперечисленными качествами, что, несомненно, способствует высоким темпам и не менее высокому качеству строительно-монтажных работ. Выпускаемые входящим в Группу Климовским трубным заводом трубы КОРСИС ПЛЮС полностью отвечают всем предъявляемым требованиям:

- высокая кольцевая жесткость, что позволяет прокладывать их на существенных глубинах;
- хорошие и стабильные гидравлические характеристики;
- высокая устойчивость к внешним нагрузкам и воздействиям;
- высокая коррозионная и химическая стойкость;
- простота монтажа, что позволяет значительно увеличить темпы производства работ.

Начиная с 2009 года, после получения положительного заключения Государственной Экспертизы, «Автобан» решил собственными силами приступить к реализации проекта. На сегодняшний день проект



находится в стадии завершения и в ближайшем будущем объект будет введен в эксплуатацию.

В условиях нестабильной экономической обстановки, сложившейся в последнее время во всем мире, необходимо изыскивать и применять те технологии и материалы, которые будут довольно экономичными и ресурсосберегающими не только при производстве работ, но и при последующей эксплуатации. Как показывает практика, трубы и колодцы из полимерных материалов относятся именно к таким материалам.

