

# СКРОМНЫЙ ВКЛАД ГРУППЫ ПОЛИМЕРТЕПЛО В КРУПНЫЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ПРОЕКТ

Александр Сазонов

Несмотря на кризис, поразивший всю мировую экономику, в 2009 году было завершено строительство первой очереди одного из крупнейших трубопроводных проектов последних лет – системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Напомним, что это тот самый нефтепровод, который в 2006 году был по рекомендации В.В.Путина «отодвинут» на 40 км от северной оконечности Байкала. Постепенно страсти улеглись, широкая общественность про нефтепровод забыла, и строительство – не без сложностей, как и всякий большой проект – продолжалось.

Мы вспомнили об этом проекте в июле 2009 года, когда получили от одной из московских компаний заказ на поставку 650 м труб ИЗОПРОФЛЕКС-Арктик диаметром 110/200 мм с системой электрообогрева на станцию со звучным названием Сковородино. Оказалось, это то самое Сковородино, конечный пункт первой очереди ВСТО. Проектом там предусматривалось строительство терминала для перевалки нефти в железнодорожные цистерны для их последующей отправки в приморский порт Козьмино, откуда танкеры повезут нефть на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Нефтеналивной терминал включает резервуарный парк емкостью 80 тыс. куб. м для приема и хранения



## Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан»

Нефтепроводная система Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО) строится для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Планируемая пропускная способность ВСТО – 80 млн тонн нефти в год. Протяженность трассы свыше 4770 км, конечным пунктом будет новый специализированный морской нефтяной порт в бухте Козьмино в Приморском крае. Первая очередь строительства Тайшет – Сковородино (2757 км) начата в апреле 2006 г.

Основными районами Западной Сибири, обеспечивающими ресурсную базу ВСТО, являются Томская область и Ханты-Мансийский округ. Намечается использование месторождений Иркутской области и Республики Саха (Якутия).

Новая трубопроводная система создается с учетом самых лучших достижений в проектировании, строительстве и эксплуатации нефтепроводов и обладает высоким уровнем надежности и минимальным воздействием на окружающую среду.

На первом этапе проекта ВСТО планируется перевозка не менее 15 млн тонн нефти в год по железной дороге со станции Сковородино в приморский порт Козьмино. На втором этапе ВСТО предусмотрено строительство участка нефтепровода от Сковородино до бухты Козьмино. С запуском второй очереди мощность нефтепровода возрастет до 80 млн тонн.

товарной нефти, оборудование для перекачки нефти в цистерны, железнодорожную эстакаду для налива нефти, рассчитанную на 82 цистерны. Для организации водоснабжения всего этого хозяйства и была закуплена труба ИЗОПРОФЛЕКС-Арктик.

После согласования технических деталей поставки и необходимых консультаций заказ был уком-

плектован всеми необходимыми материалами, фасонными деталями и оборудованием и произведена отгрузка.

Первая очередь нефтепровода (Тайшет – Сковородино) введена в эксплуатацию в октябре 2009 года. 12 ноября 2009 г. первый состав с нефтью из Сковородино прибыл в порт Козьмино.



### Техника для сварки полимеров

WIDOS GmbH, Германия, производит и поставляет сварочное оборудование:

- для монтажа полимерных трубопроводов DA от 16 до 2000 мм любой степени автоматизации
- для производства фитингов до DA 2000 мм
- для производства отводов с ППУ-изоляцией до DA 1600 мм
- для производства неравнопроходных тройников с основной трубой до DA 800 мм
- для электромужфтовой сварки
- пилы и различные инструменты и принадлежности



Благодарим всех наших друзей и коллег за многолетнее сотрудничество и желаем в Новом 2010 году здоровья, счастья и новых свершений!

**Официальный представитель в России и СНГ ООО «МЕТАПЛАСТ»**

Тел.: (495) 974 1831/33, факс: (495) 926 2747

E-mail: [info@metaplast-group.ru](mailto:info@metaplast-group.ru)

Internet: [www.widos.ru](http://www.widos.ru)