



СТРОИТЕЛЬСТВО ДЮКЕРА

Андрей Любченко
Фоторепортаж





В конце сентября 2008 г. в Костроме вступили в завершающую стадию работы по строительству канализационного дюкера через р. Волгу. Дюкер прокладывается в две нитки диаметром 1000 мм каждая. Ширина реки в месте перехода составляет около 1000 м, максимальная глубина – 15,6 м.

Исполнителем сложнейшей операции по строительству дюкера является костромское предприятие ЗАО «Волгарь-1», возглавляемое генеральным директором В.А.Корниловым. Предприятие специализируется на подводно-технических работах и имеет большой опыт строительства и ремонта подводных переходов, в том числе и с применением полиэтиленовых труб.



ЧЕРЕЗ ВОЛГУ





Для строительства дюкера использованы полиэтиленовые трубы ПЭ 100 SDR 17 диаметром 1000 мм производства Климовского трубного завода.

На берегу реки был организован участок сварки труб. Готовая плеть с заглушенным концом спускалась в воду и вытягивалась вдоль берега, где на нее устанавливались бетонные пригрузки.

После завершения сварочных работ готовая нитка трубопровода километровой длины с закрепленными пригрузами при помощи буксиров протягивается по трассе трубопровода, после чего начинается ее затопление.

Труба заполняется водой и погружается в заранее подготовленную траншею на дне реки. Процесс погружения контролируется водолазами. В дальнейшем течение реки занесет грунтом уложенные в траншею трубы.

Вторая нитка костромского канализационного дюкера будет проложена в середине октября.

